

DIRECTION DU MATERIEL
CENTRE D'INGENIERIE DU MATERIEL (CIM)

4 allée des Gémeaux 72100 LE MANS (FRANCE)
Affaire suivie par Stéphane JUHEL
OMF1
Stephane.juhel@sncf.fr
Mobile : +33 6 09 82 91 65



M. Gerald Amon
NET-Automation GmbH
Gewerbepark 8
8755 St. Peter ob Judenburg - Austria

Le Mans, le 06/03/2025

Nos réf. : CE/CIM OMF1/2025-0451
Affaire : 23-1886
Objet : Brake force measuring device from NET-Automation

SNCF Rolling Stock Engineering Center confirms that **NET-Automation's braking force measurement foils (ForceBEE)** are currently being used to carry out expertises on wagons since 2024. Foils for wagon brake blocks have been purchased, as well as foils for high-speed train brake devices.

Several comparative tests on trains have been conducted in collaboration with our test laboratory (AEF), and the results have been satisfactory. The same foil has been successfully used for **320 mm and 2x250 mm brake shoes**. Foils for **pads/discs with disc hollows up to 5 mm** have also been tested.

At the moment, our primary need is to conduct expertises in case of issues with the parking brake, as it is operated by springs installed in the brake blocks.

Additional measuring devices will be purchased in the future to equip several maintenance centers. We have been searching for this type of measurement system for years and are satisfied with the results.

Le Centre d'Ingénierie du Matériel Roulant de la SNCF confirme que les **feuilles de mesure d'effort de freinage (ForceBEE) de NET-Automation** sont actuellement utilisées pour réaliser des expertises sur les wagons depuis 2024. Des feuilles pour les semelles de frein des wagons ont été achetées, ainsi que des feuilles pour les appareils de freinage des trains à grande vitesse.

Plusieurs essais comparatifs sur trains ont été réalisés en collaboration avec notre laboratoire d'essais (AEF), et les résultats ont été satisfaisants. La même feuille a été utilisée avec succès pour les **blocs de frein à semelles de 320 mm et 2x250 mm**. Des feuilles pour les **garnitures/disques avec des creux de disque jusqu'à 5 mm** ont été testés également.

À l'heure actuelle, notre principal besoin est de procéder à des expertises en cas de problème avec le frein de stationnement, car il est actionné par des ressorts installés dans les blocs de frein.

Des feuilles de mesure supplémentaires seront achetées à l'avenir pour équiper plusieurs centres de maintenance. Nous recherchions ce type de moyen de mesure depuis des années et sommes satisfaits des résultats.

Head of the brake maintenance unit,

Guillaume Breux